



Majakat matkailutuotteiksi
Haapsalu
13.11.2007



Turun akatemia 1640

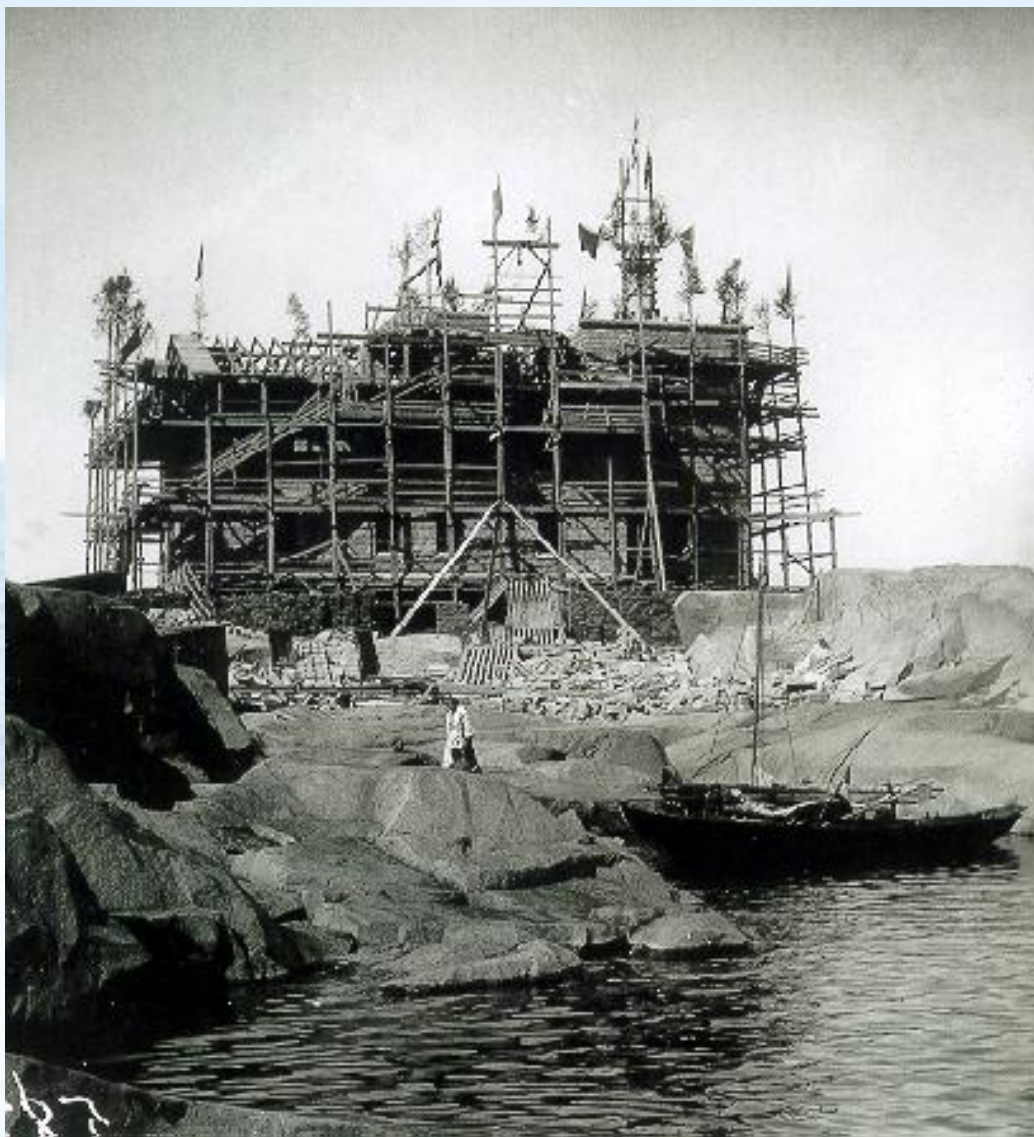
Turun yliopisto 1920



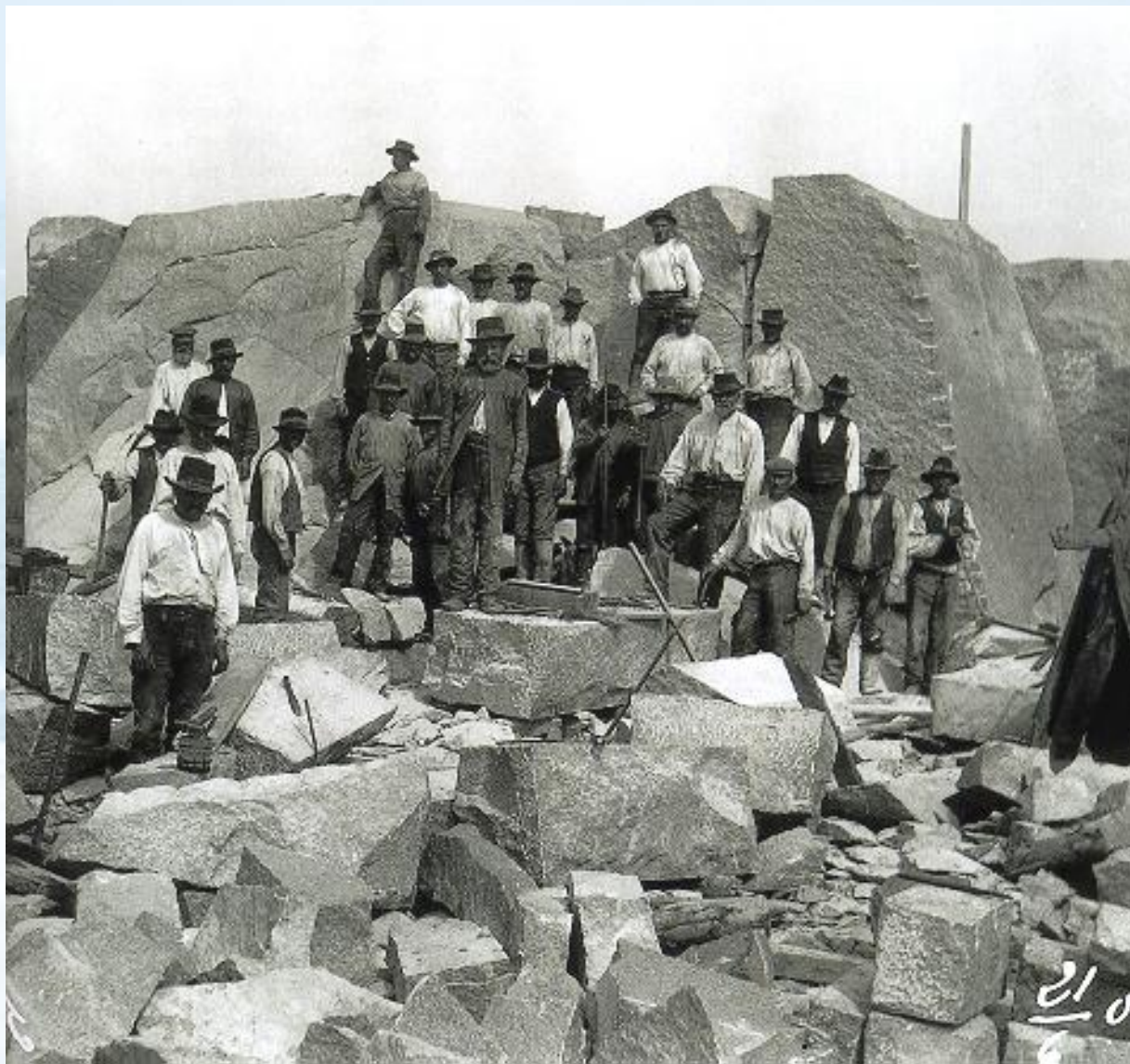
Majakan rakentaminen

- ehdotuksia majakan rakentamisesta Bengtskäriin jo 1800-luvun lopulla
- höyrylaiva Helsingforsin haaksirikko tammikuussa 1905 sai aikaan päätöksen Bengtskärin majakan rakentamisesta
- kansallisromanttisen majakan piirustukset teki arkkitehti Florentin Granholm
- majakka rakennettiin yhdeksässä kuukaudessa

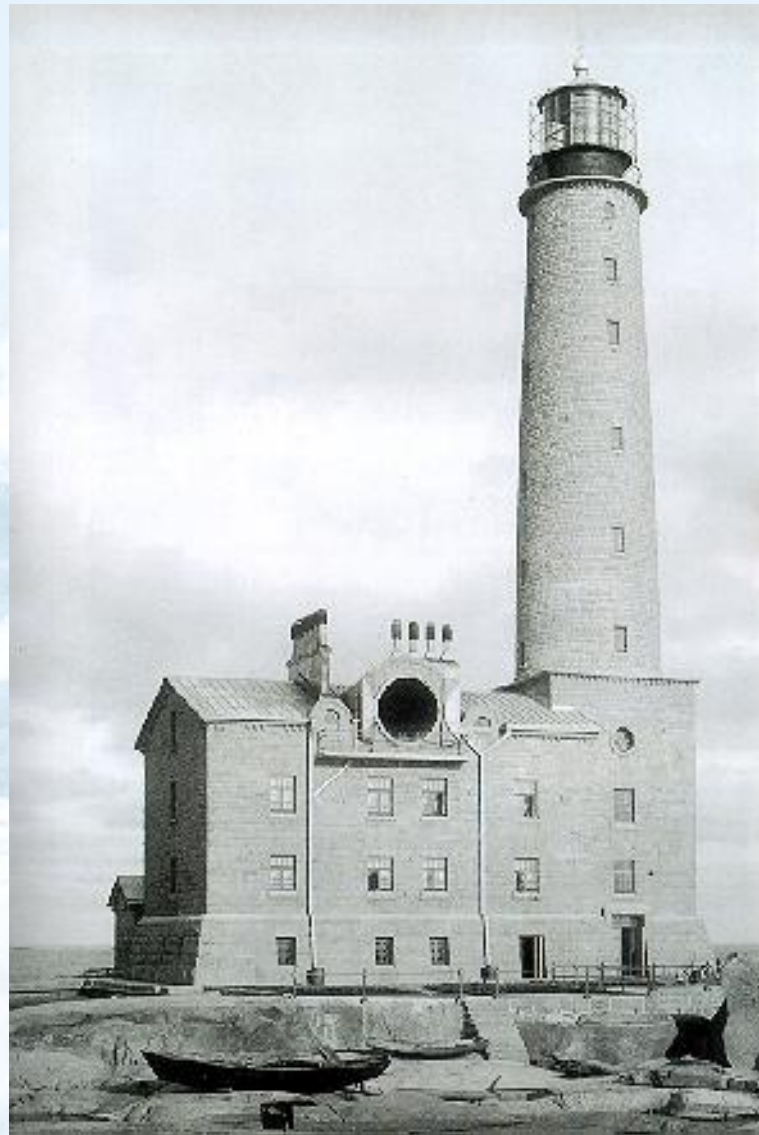
*Harjan-
nostajaiset*



*Kivityö-
miehet
ryhmä-
kuvassa*



*Upouusi majakka
7. marraskuuta
1907*



*Kierreportaat,
joissa on 252
betoniaskelmaa*



*Rosalalaisia
kalastajia
Bengtskärissä
elokuussa
1906*



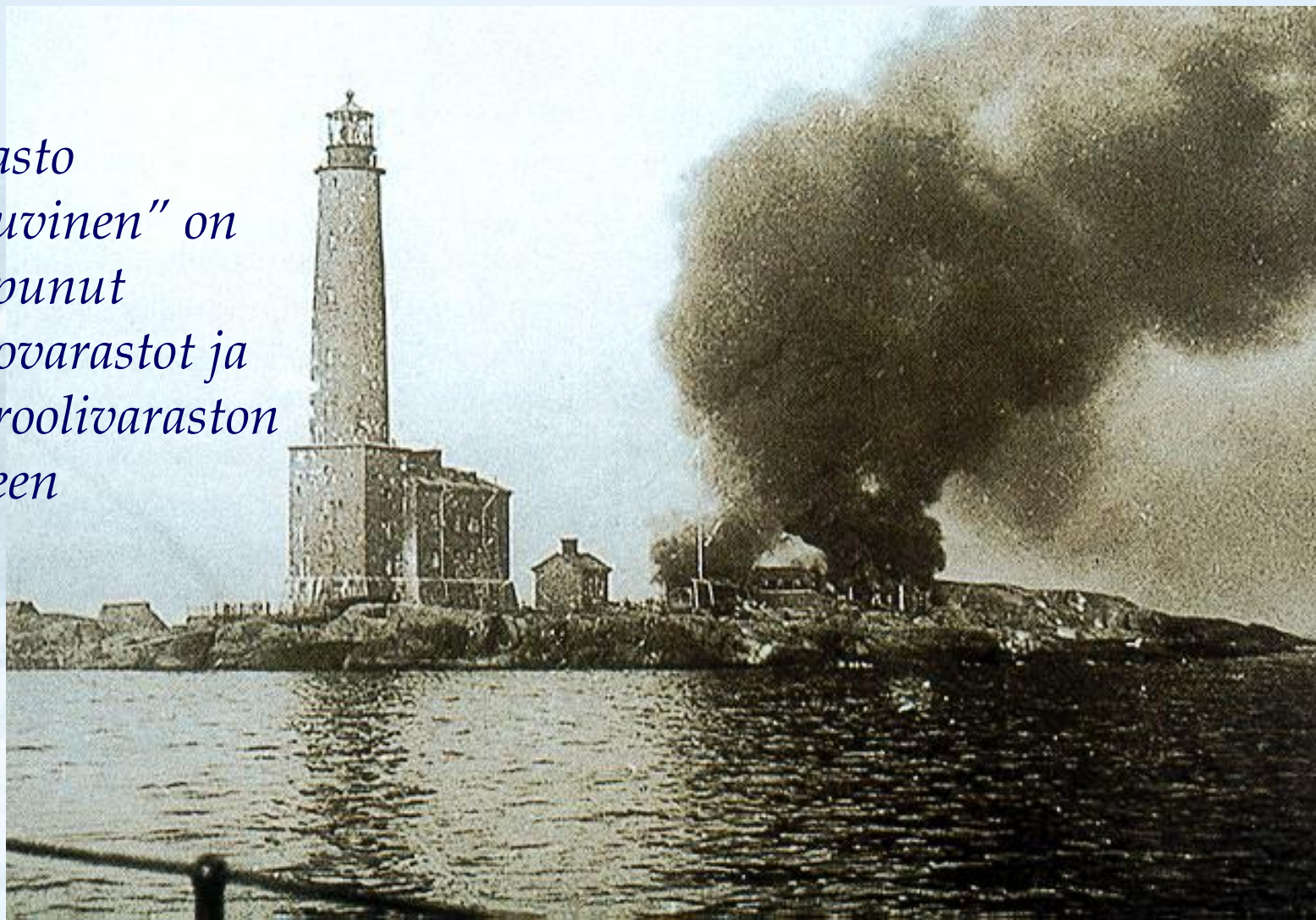
*Holmströmin
ja Björkellin
perheiden
lapset 1930
-luvun alussa*



*Kanala oli
mieluin
leikkipaikka*



*Osasto
"Auvinen" on
ampunut
ulkovarastot ja
petroolivaraston
tuleen*





- Majakka automatisoitiin vuonna 1968 ja rapistui vähitellen huonoon kuntoon
- Turun yliopisto korjasi majakan museo- ja vierailumajakaksi 1990-luvulla
- Vuonna 2000 majakka siirtyi Turun Yliopistosäätiön omistukseen
- Majakka on suosittu nähtävyys, joka houkuttelee vuosittain 15 000 – 18 000 vierailijaa

Bengtskärin pelastaminen

- yliopistossa saariston kehittämisprojekti 1987
- yliopisto vuokrasi majakan merenkulkupiiriltä

1992

- korjausrakentaminen 1992 – 95
- majakka Yliopistosäätiön omistukseen 2000

Bengtskärin neuvottelukunta

Eero Vuorio, Turun yliopisto puheenjohtaja

Riitta Blomgren, Sotamuseo

Kari Hyppönen, Turun yliopisto

Veli-Jukka Pennala, Merivoimien esikunta

Juho Savo, Varsinais-Suomen liitto

Peter Lindberg, Saaristomeren Merenkulkupiiri

Kari Takanen, Saaristomeren meripuolustusalue

Heimo Välimäki, Turun yliopisto täydennyskoulutuskeskus

Henrik Wärnhjelm, Länsi-Suomen merivartiosto

Seppo Sarelius, Forum Marinum

Erkki Mäkiö, Museovirasto

Pekka Väisänen, Suomen Majakkaseura ry

Klas Nyström, Turunmaan seutu ry