

# BENGTSKÄR

## majakka, fyr, lighthouse

Sijainti/Position: 59° 43,4' N 22° 30,1' E

Rakennusvuosi/Byggnadsår: 1906

Valon korkeus/Ljusets höjd: 51 m

Valon kantomatka/Räckvidd: 9,7 M



© KAUSI HEDENSTRÖM

 Pohjoismaiden korkein majakka Bengtskär rakennettiin vuonna 1906 turvaamaan Suomen talvimerenkulkua Eurooppaan. Yli sadan vuoden ajan majakka on näyttänyt tietä kauppalaivoille ja turvannut kalastajien työtä avomerellä. Majakassa asui vuoteen 1940 asti viisi perhettä ja enimmillään 32 henkilöä.

Jatkosodan alussa, kun Hankoniemi oli Neuvostoliiton hallussa, majakkasaarella käytii 26.-27.7.1941 kiivas taistelu. Yön ja sumun suojaissa maihin nousseet venäläiset eivät onnistuneet aikeissaan räjäyttää majakkaa, vaan taistelu päättyi suomalaisten voittoon.

Kun valo 1968 automatisoitiin, majakasta tuli autotalo. Turun yliopiston täydennyskoulutuskeskus otti vuonna 1992 vastuun pahoin rappneuteen majakan korjaamisesta museo- ja vierailumajakaksi. Upeasta majakasta on tullut suosittu nähtävyys, joka houkuttelee ulkosaaristoon vuosittain noin 15 000 kävijää.

Vuonna 2000 Bengtskär siirtyi Turun Yliopistosäätiön omistukseen, joka hallinnoi majakkaa yhteistyössä Turun yliopiston ja paikallisen perheyritksen Wilson Marin Ky:n kanssa. Majakan kehittämistö on esimerkki Turun yliopiston alueellisesta kehittämistoiminnasta. Turun Yliopistosäätiön Bengtskär -rahasatoa kartutetaan lahjoituksin ja keräyksin.



 Norden högsta fyr Bengtskär byggdes år 1906 för att trygga vintersjöfarten från Finland till Europa. I över hundra års tid har fyrens lykta visat vägen för handelsfartyg och tryggt fisket ute till havs. Fram till år 1940 var fem familjer bosatta i fyren. När invånarantalet var som störst bodde där 32 personer.

I början av fortsättningskriget, när Hangö udd var i Sovjetunionens besittning, utkämpades den 26-27 juli 1941 en hård strid om fyren. I skydd av dimma gjorde ryssarna en nattlig landstigning, men de lyckades inte inta och spränga fyren, utan de finländska försvararna avgick med segern.

Lyktan automatiserades år 1968 och därefter blev byggnaden ett ödehus. År 1992 påtog sig Fortbildningscentralen vid Åbo universitet ansvaret för att renovera den illa medfarna fyren till en musei- och besöksfyr. Den ståliga fyren har blivit en populär sevärdhet, som årligen lockar ca 15 000 besökare till skärgården.

År 2000 övergick äganderätten till fyren till Åbo Universitetsstiftelse. Stiftelsen administrerar fyren i samarbete med Åbo universitet och ett lokalt familjeföretag Wilson Marin Kb. Genom att ta ansvar för fyren vill Åbo universitet befrämja den regionala utvecklingen i sin region. Stiftelsens Bengtskär-fond förkovras genom donationer och insamlingar.

 Bengtskär, the tallest lighthouse in the Nordic countries, was built in 1906 to secure winter traffic from Finland to Europe. For more than one hundred years the lighthouse has shown the way for merchant ships and fishing boats. Until 1940 five families and at most 32 persons lived on the island.

In summer 1941, when there was a front line between Bengtskär and the Russian fleet base in Hanko, the Russians attacked Bengtskär in order to destroy the tower. A fierce battle was fought on July the 26-27th. The defenders prevailed.

The light was automated in 1968 and the building was left empty and cold. In 1992 the Centre for Extension Studies of the University of Turku, took responsibility for restoring Bengtskär into a museum and visitor lighthouse. The lighthouse is a popular offshore sight, which attracts every year about 15 000 visitors to the archipelago.

In the year 2000, Turku University Foundation became the owner of the lighthouse. The foundation administers Bengtskär in cooperation with the University of Turku and a local family company Wilson Marin. By taking care of Bengtskär the university promotes regional development. The foundation has a Bengtskär fund, for which money is raised through donations and collections.

